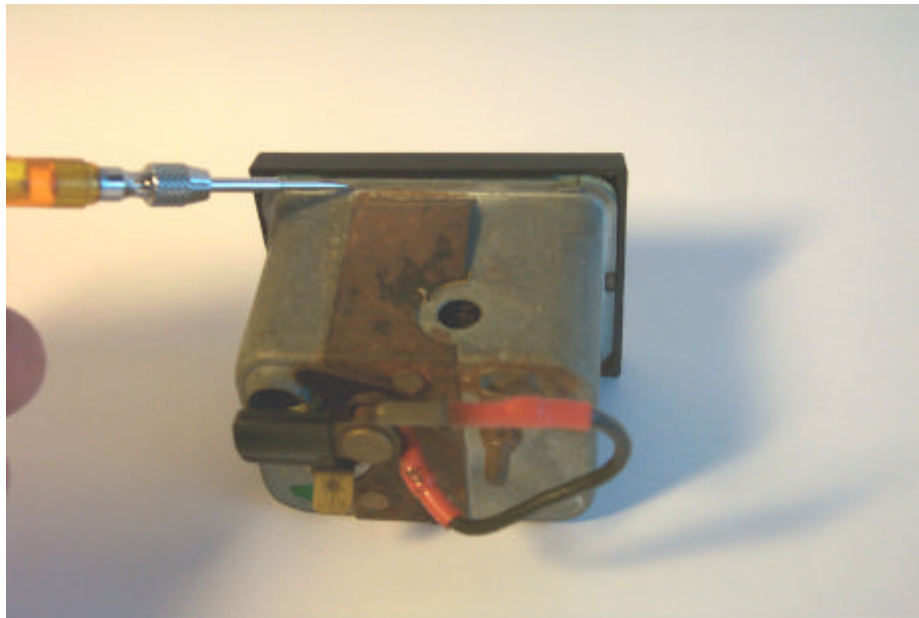


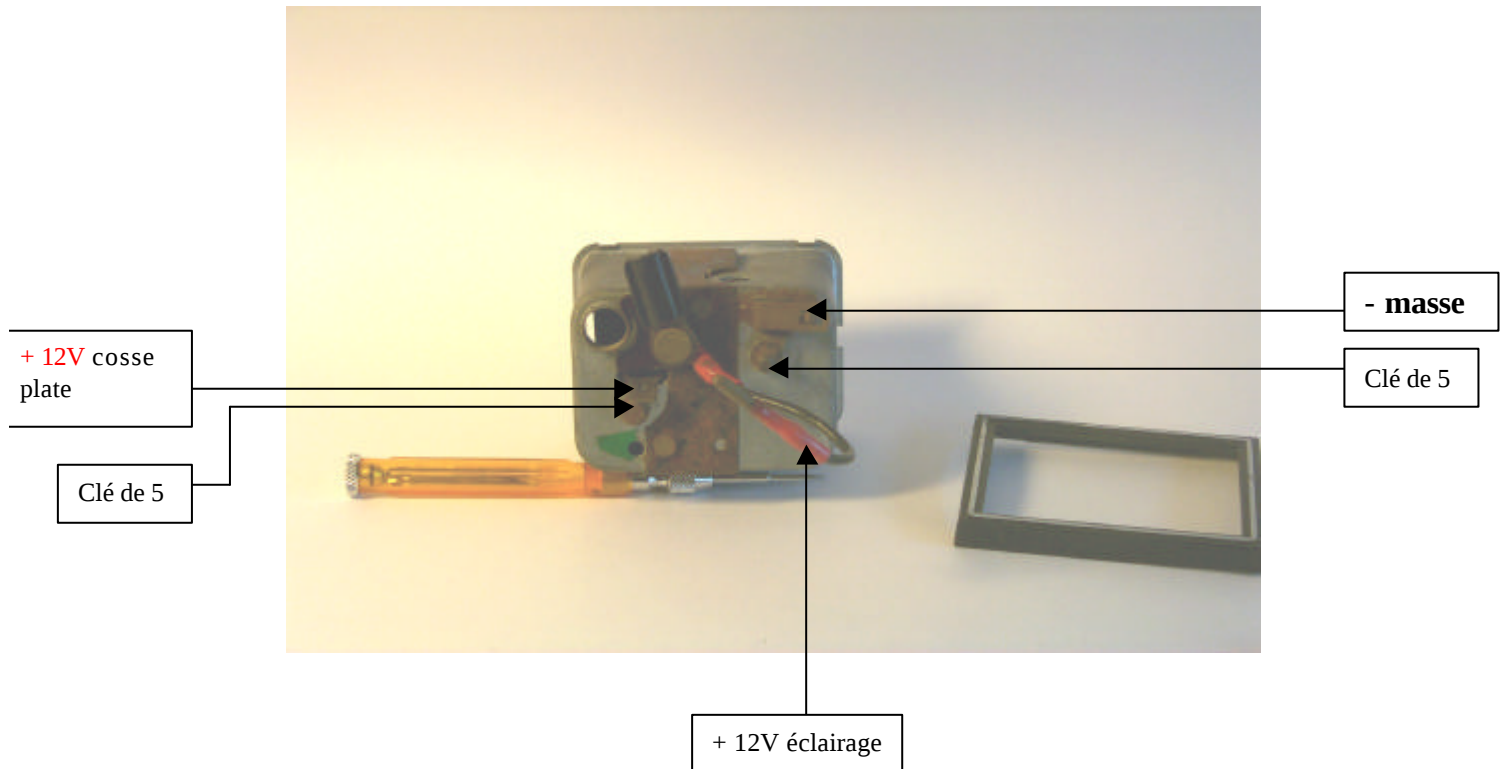
Révision d'une montre de DS



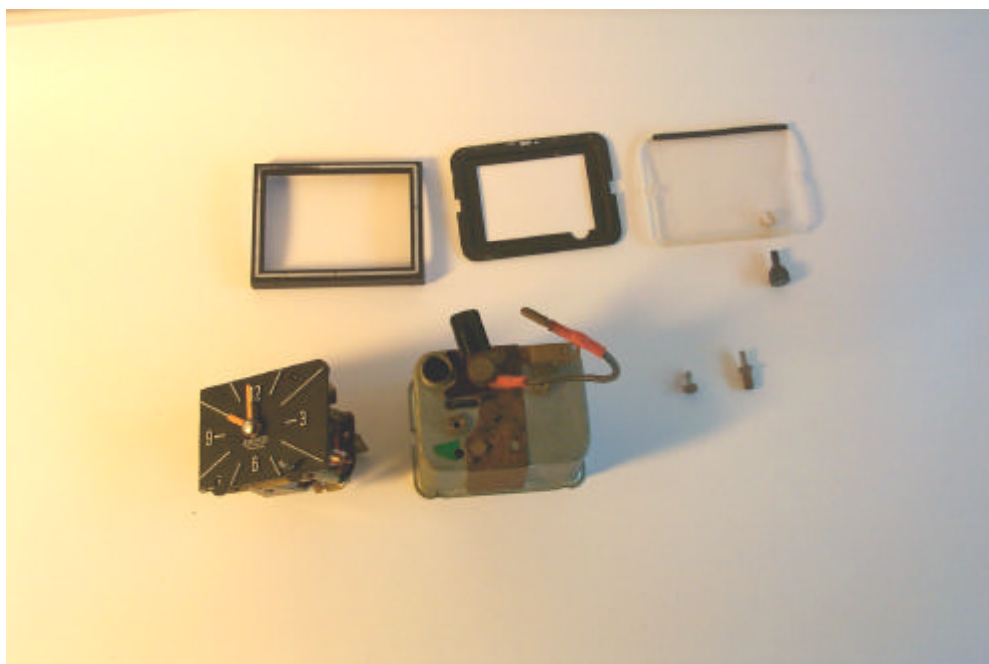
1^o étape : enlever sur le devant de la montre le bouton de réglage de l'heure en tirant légèrement dessus puis retourner la montre et à l'aide d'un petit tournevis déclipser la face avant puis le masque noir (3 bouts : cadre plastique, masque noir et le verre).



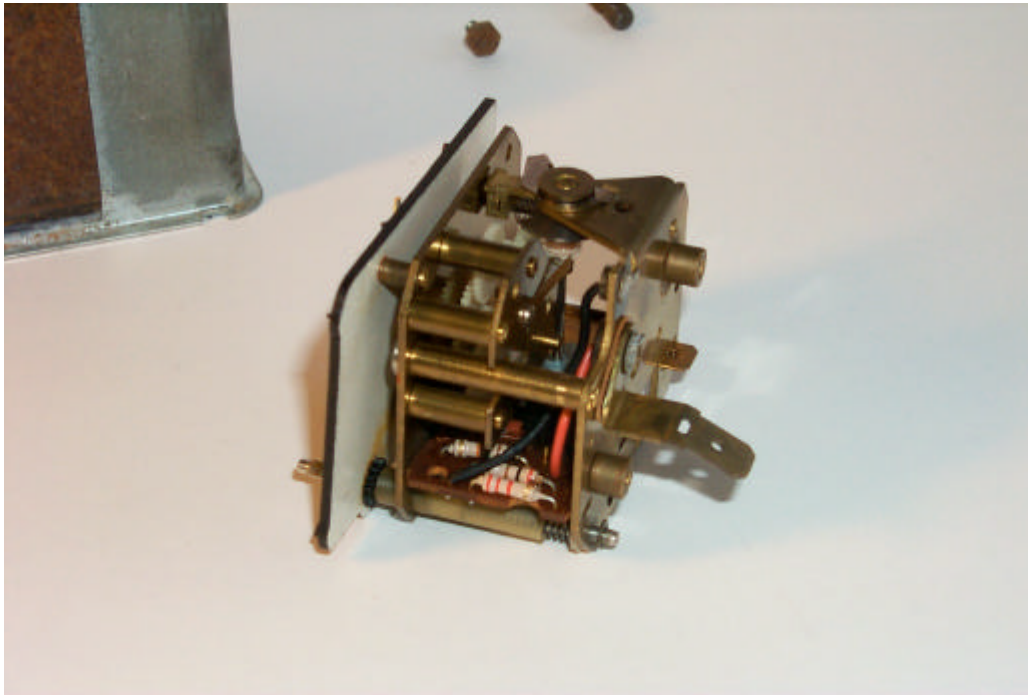
2° étape : en face arrière on trouve 2 vis (clé de 5 , à ça change du 32 ! !), ce sont elles qui maintiennent le mécanisme de l'horloge dans son boîtier , attention tout de même à remettre la cosse d'alimentation légèrement à l'horizontal , une fois enlevées les 2 vis on extrait le mécanisme



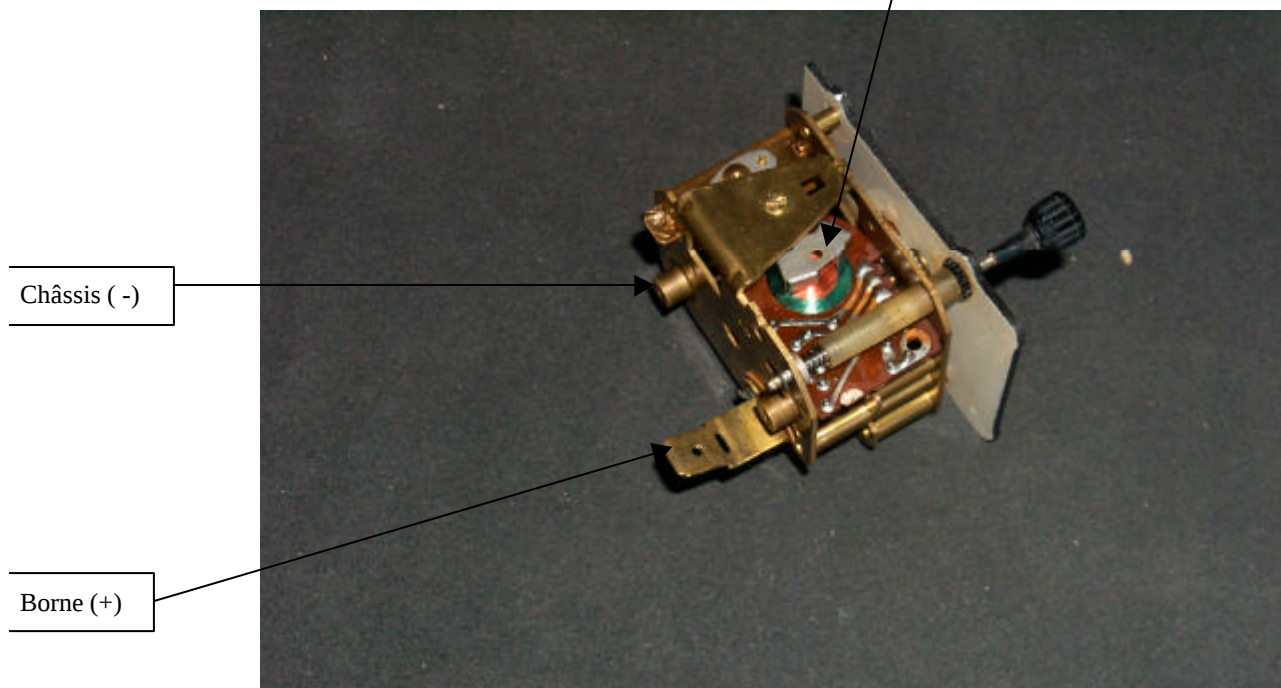
Voilà la bête prête à être nettoyée, du Renov plastic sur le fond d'écran, un coup de noir mât sur le masque (que d'un côté car l'autre est phosphorescent c'est lui qui diffuse la lumière de l'éclairage), un peu de Mirror sur le verre et le filet gris métal avec ce qu'on peu (vernis à ongle de jeune fille ou peinture à maquette..., puis c'est au tour du mécanisme.



3° étape : Le mécanisme donc, généralement quand la montre ne fonctionne plus et après avoir testé que son alimentation est bonne, bien souvent c'est qu'elle est encrassée, juste un peu de poussière due à des années d'inactivité, elle vient se déposer sur le circuit imprimé (il faut dire aussi que la bête est électronique, un transistor la cadence) entre les masselottes du balancier et le bobinage du circuit imprimé (c'est l'effet du courant qui traverse ce bobinage qui crée un champ magnétique qui lui même induit les masselottes et ainsi les repousse à chaque fois qu'elles passe devant, ça paraît compliqué au premier abord mais il en ai rien puisque moi même j'ai compris !! !), donc un bon nettoyage s'impose mais tout en douceur bien sur, des petites bombes d'air comprimé pour le nettoyage d'outils informatique font très bien l'affaire ou votre compresseur mais au minimum et de loin car **attention** justement au balancier de ne pas l'affoler à la rigueur maintenez le en place à ce moment là et une petite goutte d'huile fine sur les axes mais pas sur les engrenages ça ferait l'effet inverse (la poussière s'y collerait) et voilà, les pignons eux vieillissent très bien donc pas de problème, équipez vous de 2 fils et essayez la directement branchée sur la batterie (le + sur la cosse plate et le moins sur le boîtier, au cas ou elle ne reparte pas toute seule agitez la de gauche à droite 3-4 fois rapidement et maintenant tic –tac tic –tac tic –tac



masselotte et circuit imprimé



4° étape : Et si ça ne fait pas **tic –tac tic –tac tic –tac**

Ben ! là on est mal, non pas forcément : - vérifier que les masselottes bougent librement, un réglage est faisable en jouant sur la vis de fixation de l'axe (serrez + ou -), profitez en pour le dévisser complètement et mettre une minuscule goutte d'huile au bout de la vis à l'intérieur de la cage, revisser mais pas trop fort en vérifiant que les masselottes bougent toujours librement.

Autre point à vérifier : que l'excentrique en bout de l'axe c'est lui qui entraîne toute la cascade de pignons est bien à sa place, et à la bonne hauteur (dans l'axe du premier pignon).

Si tout ça est bien en place et qu'il n'y a toujours pas **tic –tac tic –tac tic –tac** là c'est les boules
Mais sachez qu'elles sont rarement irréparables tout dépend ensuite de votre patience le reste ce n'est que logique, un pignon qui entraîne un autre et ainsi de suite.....

En espérant vous avoir rendu service en sachant bien que je ne suis pas horloger, que je vous fait juste part de mon expérience personnel, et qu'en aucun cas je n'aurai la prétention de vous affirmer que c'est comme ça qu'il faut faire

CITROËNNEMENT VOTRE

IDéSir

